



**Ministerstvo pro místní rozvoj**  
Odbor územně a stavebně správní  
Staroměstské náměstí 6  
110 15 Praha

Váš dopis č. j.: MMR-38948/2025-83  
Ze dne: 20. května 2025

Praha, (datum uvedeno v doložce e-podpisu)

Č. j.: MZDR 13134/2025-4/OVZ



MZDRX01WJYTJ

**Žádost o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 14196/2019 ze dne 12. 4. 2019, na stavbu „D3 0301 Jižní obchvat Jílové u Prahy“ v k. ú. Jílové u Prahy – stanovisko Ministerstva zdravotnictví**

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZD“), jako správní úřad příslušný podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), obdrželo žádost Ministerstva pro místní rozvoj, o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále i „KHS“), č. j. KHSSC 14196/2019 ze dne 12. 4. 2019, na stavbu „D3 0301 Jižní obchvat Jílové u Prahy“ v k. ú. Jílové u Prahy“, jako podklad pro územní řízení.

Podle § 149 odst. 7 správního řádu ve spojení s § 80 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), MZD předmětné závazné stanovisko KHS vydané k projektové dokumentaci na stavbu „D3 0301 Jižní obchvat Jílové u Prahy“ v k. ú. Jílové u Prahy“, jako podklad pro územní řízení **p o t v r z u j e .**

#### **Odůvodnění:**

KHS na základě žádosti společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha, na základě plné moci ze dne 16. 2. 2017 zastoupené společností PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Praha I, IČO: 45272387, se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha, vydala dne 12. 4. 2019 souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSSC 14196/2019, jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a § 334a odst. 1 a 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, ke shora označenému záměru, jako podklad pro územní řízení, které bylo vázáno na splnění této podmínky:

V dalším stupni projektové dokumentace (ke stavebnímu řízení) bude zpracovaná aktuální hluková studie, která bude posuzovat akustickou situaci v chráněném venkovním prostoru stavby nejbližší obytné zástavby z provozu silniční dopravy na budoucím jižním obchvatu.



Proti rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování a krajský stavební úřad, č. j. 140744/2024/KUSK ze dne 6. 12. 2024, o umístění stavby D3 0301 Jižní obchvat Jílové u Prahy“ v k. ú. Jílové u Prahy“, resp. proti předmětnému závaznému stanovisku KHS podali odvolání Ing. Bc. Tomáš Dolenský, Havlíčkova 881, 293 01 Mladá Boleslav, zastoupený JUDr. Alicí Hejzlarovou, LL.M., MBA, advokátkou ČAK 13636, se sídlem Urxova 430/4, 186 00 Praha, Bc. Eliška Tejkalová a Šimon Tejkal, oba bytem K Pepři 648, 254 01 Jílové u Prahy, Dana Šmejkalová, Kodaňská 22/651, 101 00 Praha, Ing. Petr Švarc, V Hliníku 683, 254 01 Jílové u Prahy, Mgr. Linda Kuličová a Mgr. Luboš Kuliče, oba bytem V Hliníku 671, 254 01 Jílové u Prahy, Okrašlovací spolek v Jílovém u Prahy, IČO: 70538638, se sídlem Masarykovo nám. 16, 254 01 Jílové u Prahy, Krajina 2000, spolek pro ochranu přírody dolního Posázaví, IČO: 65397941, se sídlem Studené 93, 254 01 Jílové u Prahy, zastoupený JUDr. Michalem Bernardem, Ph.D., advokát ČAK 14936, se sídlem Klokotská 103, 390 01 Tábor a Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, IČO: 67010041, se sídlem Körnerova 219/2, 602 00 Brno (dále i „odvolatele“).

MZD přezkoumalo výše uvedené závazné stanovisko KHS a učinilo ve věci následující závěry:

Předložená dokumentace č. zak. 317646 zpracovaná Ing. Martinem Koubou v červnu 2016 řeší umístění stavby D3 0301 Jižní obchvat Jílového u Prahy, tj. jižní přeložky silnice II/105 u Jílového (dále i „Jižní obchvat“). Zájmové území stavby se nachází v jihozápadní části města Jílové u Prahy. V severojižním směru jím prochází silnice 11/105. Západním směrem je prochází silnice II/104. Obchvat je veden mimo zastavěnou část obce. Na území města Jílového u Prahy se jedná převážně o nezastavěné území. Umístění stavby Jižního obchvatu se nachází v současnosti v nezastavěném území s výjimkou lokality V Haldách, kde dojde k demolici dvou pozemních objektů. Stávající plochy dotčené stavbou jsou převážně volné plochy zemědělského charakteru, polní pozemky nebo louky. Dále zájmové území stavby zasahuje do ochranného pásma ČOV a ochranného pásma památkové zóny města. Prioritně stavba řeší přeložku silnice II/105 jako jižní část obchvatu města Jílové u Prahy mimo zastavěnou oblast. Současně bude sloužit jako přivaděč na MÚK Jílové na dálnici D3 (stavba 0301 Praha – Jílové). Vybudování jižního obchvatu řeší stávající nevhodný stav zaústění silnice II/104 v centru města a eliminuje kriticky úzký a nepřehledný prostor napojení stávající silnice II/104 na II/105. Současně návrh nové trasy jižního obchvatu, společně se severním obchvatem, vymístí tranzitní dopravu z města Jílového. Realizace Jižního obchvatu se předpokládá v časové návaznosti na stavbu Severní části obchvatu Jílové a přeložky silnice II/104, která je součástí stavby 0301 dálnice D3. Trasa je v naprosté většině vedena v zářezu. Ulice Nádražní je na okružní křižovatku napojena 40m dlouhou úpravou. Podél trasy budou vybudovány zemní vály: zemní val v km 0,600 - 0,930 vpravo výšky 10 m, zemní val v km 1,000 - 1,200 vpravo výšky 12 m, zemní val v km 1,450 - 1,700 vpravo, výšky 6,5 m, zemní val v km 1,750 - 1,900 vpravo, výšky 12 m. Most na Jižním obchvatu Jílové v km 0,100 převádí silnici 11/105 (Jižní obchvat Jílové) přes Mlýnský potok. Délka mostu je cca 16 m včetně křídel. Most na polní cestě přes Jižní obchvat Jílové v km 0,57 převádí přeložku polní cesty přes silnici 11/105 (Jižní obchvat Jílové). Délka mostu je cca 55 m včetně křídel. Objekt SO 341 řeší přeložky vodovodů křižících jižní obchvat Jílového. Jedná se o vodovod v ocelovém potrubí DN 400, v litinovém potrubí DN 150 a v litinovém potrubí DN 250. Potrubí budou přeložena mezi hranami zářezu silnice, vedena podél svahů zářezu a budou křížit novou komunikaci spodem, pod komunikací je navrženo uložení vodovodních trub v chráničkách. V blízkosti navrhované komunikace je zástavba v ulici Pod Rozhlednou. Z tohoto důvodu byla přeložka odsunuta co nejdále v rámci koridoru ZUR a zahlobena pod stávající povrch.

Součástí předložené dokumentace je Hluková studie č. zak 317646 zpracovaná Ing. Michaelou Vrdlovcovou v prosinci 2016, která řeší výhledovou akustickou situaci v okolí trasy navrhovaného jižního obchvatu Jílového u Prahy pro výhledový rok 2050. Stavba bude sloužit jako jižní část obchvatu města Jílového pro tranzitní dopravu a jako přivaděč k dálnici D3, na kterou bude napojena v MUK Jílové. Pro kvantifikaci stavu akustické situace v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru byl použit výpočtový program Cadna A verze 4.6.155. Dominantním zdrojem hluku je provoz na nové komunikaci a okolních stávajících komunikací III. třídy. V blízkosti dálnice D3 je dominantním zdrojem tato komunikace. V akustických výpočtech nejsou uvažovány stacionární zdroje hluku v jednotlivých sídlech a provoz na železnici. Výpočet byl proveden pro 13 výpočtových bodů. Body výpočtu jsou umístěny 2 m před fasádou chráněných staveb na fasádách, které jsou orientovány směrem k posuzovanému zdroji hluku, tj. k nejbližší komunikaci. Výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v těchto bodech jsou uvedeny v souladu s ČSN ISO 19910 bez odrazu od fasády. Výpočtové body jsou zvoleny převážně u chráněných staveb. Dopravní zátěže pro toto období byly předány objednatelem studie. Hodnoty dopravního zatížení posuzovaného úseku, po zprovoznění Jižního obchvatu i souvisejících staveb Severní obchvat Jílového a dálnice D3, jsou 502/33 voz./24h (osobní/těžká nákladní auta) ve směru MÚK Jílové na D3 a 493/33 voz./24h ve směru Kabáty. Celkem je tedy odhadovaná intenzita dopravy na posuzovaném úseku 995/66 voz./24h.

Z výsledků výpočtů je patrné, že vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku emitované provozem na připravovaném Jižním obchvatu nepřekračují hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době. U staveb, které mají funkci stavby pro rodinnou rekreaci (v tabulce označeno – rekreace – R), se nehodnotí chráněný venkovní prostor stavby, ale pouze chráněný venkovní prostor, ale i u těchto objektů jsou hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku nižší než požadovaný hygienický limit pro chráněný venkovní prostor staveb  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB. Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době  $L_{Aeq,16h}$  se pohybují v rozmezí 33,7 až 53,4 dB a v noční době jsou vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  mezi 26,6 až 45,8 dB. Tyto hodnoty jsou výrazně nižší než požadované hygienické limity pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB.

Uvažované intenzity na nové komunikaci nejsou významné a hluk generovaný dopravou na nové komunikaci nebude překračovat v současné době platné hygienické limity pro komunikaci II. třídy v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB a v noční době  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB a v chráněném venkovním prostoru v denní době  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB a v noční době  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB. Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  v chráněném venkovním prostoru nejbližších staveb i rozestavěných, které nejsou ke dni 28. 6. 2016 zaneseny v Katastru nemovitostí, se v denní době pohybují mezi 36 až 39 dB a v noční době mezi 31 až 36 dB. Nová komunikace nezhorší akustickou situaci ve svém okolí

Odvolatelé nesouhlasí s hlukovou studií, neboť tato nezohledňuje množství nových rodinných domů, které byly v dané lokalitě umístěny a realizovány; a jsou přesvědčeni, že aktualizace měla být předložena již v územním řízení.

K tomu MZD sděluje: V uvedené hlukové studii bylo zvoleno 13 referenčních bodů, reprezentujících fasády nejbližších stávajících chráněných staveb, orientovaných vůči hodnocenému zdroji hluku. Z předložených výsledků je patrné, že vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin hluku se v denní době ( $L_{Aeq,16h}$ ) pohybují v rozmezí od 33,7 dB do 53,4 dB, v noční době ( $L_{Aeq,8h}$ ) od 26,6 dB do 45,8 dB. Tyto hodnoty jsou výrazně nižší než platné limity hluku z dopravy, které jsou pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB, pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} =$



50 dB. Pro výpočet byly využité informace a postupy známé a platné pro dobu, kdy byla akustická studie zpracována – rok 2016. Výpočtové referenční body byly zvoleny na tehdy realizovaných a chráněných stavbách.

KHS stanovila podmínku, cit.: „V dalším stupni projektové dokumentace (ke stavebnímu řízení) bude zpracována aktuální hluková studie, která bude posuzovat akustickou situaci v chráněném venkovním prostoru stavby nejbližší obytné zástavby z provozu silniční dopravy na budoucím jižním obchvatu.“ Z uvedeného vyplývá, že pro stupeň stavebního řízení je nutné předložit aktualizovanou hlukovou studii, která bude reflektovat aktuální data a informace (intenzity dopravy, novely legislativních a metodických předpisů apod.).

V souvislosti s novou zástavbou odkazujeme na institut tzv. „priority v území“, podle § 77 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. Cílem tohoto ustanovení je ode dne 15. 12. 2015 zajistit „priority v území“ strategickým liniovým stavbám infrastruktury (pozemním komunikacím a drahám) již ve fázi vymezení koridoru pro budoucí dopravní stavbu v územně plánovací dokumentaci, a to zejména aby „chráněné stavby“ (budoucí chráněný venkovní prostor staveb, chráněný vnitřní prostor staveb, příp. chráněný venkovní prostor) nebyly povolovány v lokalitách, v jejichž těsné blízkosti jsou navrženy trasy liniových staveb. Protože zákon č. 258/2000 Sb. ukládá v § 30 povinnost nepřekračovat limity provozovatelům, správcům, resp. vlastníkům zdrojů hluku, je pak infrastruktura, zejména dopravní, dodatečně zatěžována protihlukovými opatřeními, která jsou mnohdy technicky nemožná nebo nedostatečná. Shora uvedené bylo metodicky upraveno Postupem orgánů ochrany veřejného zdraví a stavebních úřadů při dodržování ustanovení § 77 zákona č. 258/2000 Sb., č. j. MZDR 32493/2016-1/OVZ ze dne 10. 5. 2016, aktualizace Společným metodickým pokynem MZD a Ministerstva pro místní rozvoj, č. j. MZDR 3893/2024-1/OVZ ze dne 23. 5. 2025.

V neposlední řadě je zmiňovaná i novela nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Co se týče hygienického limitu hluku pro nově realizovaná dálnice, jeho hodnota je nadále stejná, tj. před i po této novele, tj. pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB, pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB.

**MZD na základě všech shora popsaných skutečností konstatuje, že KHS postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 7 správního řádu napadené závazné stanovisko potvrzuje, tak jak je výše uvedeno.**

**Matyáš Fošum**

ředitel Odboru ochrany veřejného zdraví  
a zástupce hlavního hygienika ČR

v z.

**Ondřej Fries**

vedoucí Oddělení hygieny obecné a komunální  
a zástupce ředitele Odboru ochrany veřejného zdraví  
podepsáno elektronicky

**Na vědomí:** KHS Středočeského kraje